

FORMULE DA USARE • FORMULE • FORMULEN • FORMULE • FÓRMULAS A UTILIZAR

$$Cs = \frac{Q + F + G}{n} + S + \frac{S1}{n}$$

$$T = \frac{\frac{Q}{2n} + S - \frac{S1}{n}}{\eta} \quad (G=F+Q/2)$$

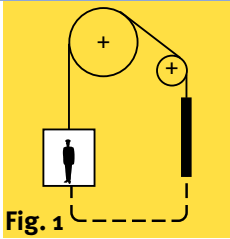
$$T = \frac{\left(\frac{Q+F-G}{n}\right) + S - \frac{S1}{n}}{\eta} \quad (G < F+Q/2)$$

SIMBOLI
SYMBOLS
SYMBOLE
SIMBOLI
SÍMBOLOS

SIGNIFICATO
MEANING
BEDEUTUNG
SIGNIFICATION
SIGNIFICADO

UNITÀ MISURA
UNIT OF MEASURE
MASSEINHEIT
UNITÉ DE MESURE
UNIDAD DE MEDIDA

ESEMPIO 1 • EXAMPLE 1 • BEISPIEL 1 • EXEMPLE 1 • EJEMPLO 1



Q = 630 kg
F = 850 kg
G = 1165 kg
S = 52 kg
S1 = 40 kg
n = 1 (tab. 1)
η = 0,99 (tab. 2)

n = 1, **η** = 0,99 (fig. 1)

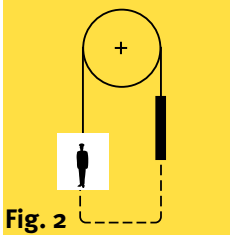
$$Cs = \frac{630 + 850 + 1165}{1} + 52 + \frac{40}{1} = 2737 \text{ kg}$$

$$T = \frac{\frac{630}{2 \times 1} + 52 - \frac{40}{1}}{0,99} = 330 \text{ kg}$$

Q kg
Portata
Useful load
Nutzlast
Charge
Carga útil

F kg
Peso cabina
Car weight
Fahrkorbgewicht
Poids cabine
Peso cabina

ESEMPIO 2 • EXAMPLE 2 • BEISPIEL 2 • EXEMPLE 2 • EJEMPLO 2



Q = 800 kg
F = 1000 kg
G = 1400 kg
S = 65 kg
S1 = 50 kg
n = 1 (tab. 1)
η = 1 (tab. 2)

n = 1, **η** = 1 (fig. 2)

$$Cs = \frac{800 + 1000 + 1400}{1} + 65 + \frac{50}{1} = 3315 \text{ kg}$$

$$T = \frac{\frac{800}{2 \times 1} + 65 - \frac{50}{1}}{1} = 415 \text{ kg}$$

Q kg
Portata
Dutyload
Nutzlast
Capacité
Carga útil

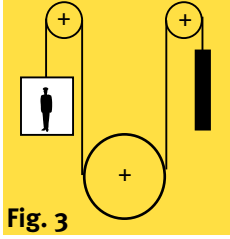
F kg
Peso cabina
Car weight
Fahrkorbgewicht
Poids cabine
Peso cabina

G kg
Peso contrappeso
Counterweight weight
Gegengewicht
Poids contrepoids
Peso contrapeso

S kg
Peso funi sbilanciato
Ropes weight (unbalanced)
Ausgeglichenes Seilgewicht
Peso cables (desequilibrado)
Poids des cables déséquilibré

S1 kg
Peso catena di compensazione
Compensation chain weight
Ausgleichkettengewicht
Poids chaînes de compensation
Peso cadena de compensación

ESEMPIO 3 • EXAMPLE 3 • BEISPIEL 3 • EXEMPLE 3 • EJEMPLO 3



Q = 1000 kg
F = 1200 kg
G = 1700 kg
S = 120 kg
S1 = 00 kg
n = 1 (tab. 1)
η = 0,92 (tab. 2)

n = 1, **η** = 0,92 (fig. 3)

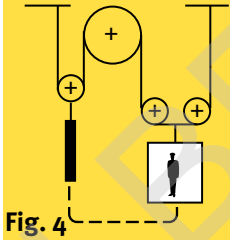
$$Cs = \frac{1000 + 1200 + 1700}{1} + 120 + 0 = 4020 \text{ kg}$$

$$T = \frac{\frac{1000}{2 \times 1} + 120 - 0}{0,92} = 674 \text{ kg}$$

η
Coefficiente di impianto (tab 2)
Divertors coefficient (tab 2)
Ablenkungskoeffizient (Tab 2)
Coefficient d'installation (tab 2)
Coeficiente de instalación (tab 2)

n
Coefficiente di tiro
Roping coefficient
Aufhängung
Coefficient de traction
Coeficiente de suspensión

ESEMPIO 4 • EXAMPLE 4 • BEISPIEL 4 • EXEMPLE 4 • EJEMPLO 4



Q = 2000 kg
F = 1800 kg
G = 2700 kg
S = 100 kg
S1 = 200 kg
n = 2 (tab. 1)
η = 0,97 (tab. 2)

n = 2, **η** = 0,97 (fig. 4)

$$Cs = \frac{2000 + 1800 + 2700}{2} + 100 + \frac{200}{2} = 3450 \text{ kg}$$

$$T = \frac{\frac{2000 + 1800 + 2700}{2} + 100 + \frac{200}{2}}{0,97} = 567 \text{ kg}$$

Cs kg
Carico statico
Static load
Statische Belastung
Charge statique
Carga estática

T kg
Differenza di tiro
Out of balance load
Zugkraft
Force de traction
Carga desequilibrada

TAB. 1 - Tabella del coefficiente n • Factor table n • Koeffiziententabelle n • Tableau du facteur n • Tabla de factor n

tipo di taglia	roping type	Aufhängungstyp	type de mouflage	tipo de suspension	1	2	3	4	5	6	7
Coefficiente n	factor n	Koeffizient n	facteur n	factor n	1	2	3	4	5	6	7

TAB. 2 - Tabella del coefficiente η • η Factor table • Koeffiziententabelle η • Tableau du facteur η • Tabla de factor η

N. di pulegge	N of pulleys	N. Rollen	N. de poulies	N° de polea	1	2	3	4	5	6	7
Cuscinetti a sfera	Roller bearings	Wälzlager	Roulements a billes	Cojinetes de bolas	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93
Cuscinetti a strisciamento	Sleeve bearings	Gleitlager	Cojinetes de deslizante	Bagues bronze	0,96	0,92	0,88	0,85	0,81	0,78	0,75